

2019년 1월 셋째주

해외 ICT 표준화 동향

목 차

본문	1. ETSI, OSM(Open Souce MANO) 릴리즈 5 발표 2. 5GAA, CES 2019에서 5G를 이용한 커넥티드 차량 강조
단신	1. 5th OSM Hackfest 개최 예정

※ 게시물 보기

TTA 홈페이지 ▷ 자료마당 ▷ TTA 간행물 ▷ 표준화 이슈 및 해외 동향

TTA 한국정보통신기술협회 Telecommunications Technology Association

1. ETSI, OSM(Open Source MANO) 릴리즈 5 발표

ETSI Open Source MANO announces Release FIVE, 5G ready

보도날짜 18. 12. 05
출 처 ETSI
사 이 트 https://www.etsi.org/news-events/news/1367-2018-12-press-etsi-open-source-mano-announces-release-five-5g-ready

◆ 2018년 12월 5일, ETSI는 ETSI OSM(Open Source MANO) Release 5(Rel 5)를 발표함

- OSM Rel 5에서 오케스트레이션 기능을 물리적 및 하이브리드 네트워크 요소뿐만 아니라 전송 네트워크 전반으로 확장하면서 가상 도메인 이상으로 기능을 넓힘

- 또한, 기존의 플러그인 프레임워크가 전송 기술 및 네트워크 기능의 일관된 모델링으로 강화됨

◆ OSM Rel 5는 5G 시나리오, 분산 및 에지 배포, NaaS(Network as a Service, 네트워크형 서비스)[1] 요구의 통합을 용이하게 하는 마이크로 서비스 아키텍처를 채택함

- OSM Rel 5는 특히 5G 네트워크 슬라이스를 완벽하게 지원함

- WAN(Wide Area Network)을 통한 데이터 센터 간 연결의 동적 생성, SFC(Service Function Chaining, 서비스 기능 체이닝)의 확장된 지원, 정책 기반 폐쇄 루프 제어, VNF 메트릭 수집을 포함한 확장된 모니터링 기능, 물리적 및 하이브리드 네트워크 기능 지원등과 같은 새로운 기능들을 제공

◆ Rel 5는 네트워크 기능 및 서비스를 위한 새로운 GUI(Graphical User Interface, 그래픽 사용자 인터페이스) 기반 Composer, 로그 및 메트릭을 위한 향상된 대시보드, 훨씬 빨라진 시작 및 응답 속도와 같은 사용자 경험 측면이 크게 향상됨

1) 네트워크형 서비스(Network as a Service, NaaS) : 클라우드 서비스 고객, 제공자, 파트너 간 제공되는 네트워크 연결성과 네트워크 기능 관리를 제공하는 서비스 [http://terms.tta.or.kr/dictionary/dictionaryView.do?word_seq=091081-1 TTA용어사전 참고]

2. 5GAA, CES 2019에서 5G를 이용한 커넥티드 차량 강조

5G Automotive Association at CES 2019: Highlighting connected mobility through 5G

보도날짜 19. 01. 08.
출 처 5GAA
사 이 트 http://5gaa.org/news/5g-automotive-association-at-ces-2019-highlighting-connected-mobility-through-5g/

◆ 2019년 1월 8일부터 11일까지 라스베가스에서 열린 CES 2019에서 5GAA(5G Automotive Associaton, 5G 자동차협회)는 C-V2X(Cellular Vehicle-to-Everything)[2] 배치의 중요한 역할과 5G를 통한 미래 운송에 대해 논의함

◆ 5GAA는 2020년 초에 출시될 예정인 완전 자동화된 차량을 위한 토대를 마련하는 동시에 도로를 안전하게 만드는 기술이라고 주장하는 C-V2X기술을 추진하고 있음

- 이 기술은 CES 2019 지능형 차량 및 자율주행 기술(Vehicle Intelligence and Self-Driving Technology)분야에서 혁신상 대상 수상작(Innovation Award Honore)으로 선정됨

◆ 5GAA 회원은 C-V2X 제품 도입의 중요한 이정표 달성을 강조함

- 5GAA 창립 멤버인 Ericsson(에릭슨)은 최신 C-V2X 기술의 사용, 4G/5G 모바일 네트워크가 연결된 차량에 안전 서비스를 제공하는 방법과 자율주행차를 현실화하는데 어떻게 사용될 것인지 시현

- 삼성과 자회사인 HARMAN은 광범위한 C-V2X 통신을 가능하게 하기 위해 설계된 확장 가능한 5G 텔레매틱스 모듈을 선보임

- WNC(Wistron NeWeb Corporation, 위스트론니웹회사)는 5G 및 C-V2X 시스템과 친환경 시스템 파트너가 차량 및 인프라 응용 프로그램을 즉시 롤아웃 할 수 있도록 설계된 모듈형 솔루션을 선보임

2) 차량·사물 셀룰러 통신(Cellular Vehicle-to-Everything, C-V2X, Cellular V2X) : 엘티이(LTE), 5G와 같은 셀룰러 이동 통신망을 통해 차량이 다른 차량이나 교통 인프라, 보행자, 네트워크 등과 정보를 서로 주고받는 차량 통신 기술. [http://terms.tta.or.kr/dictionary/dictionaryView.do?word_seq=168092-2 TTA 용어사전 참고]

기타 소식

1. 5th OSM Hackfest 개최 예정

▷ 발 행 일 : 19. 01. 16.

▷ 원문제목 : ETSI Open Source MANO gets ready for upcoming Hackfest and 5G Day

▷ 출 처 : https://www.etsi.org/news-events/news/1374-2019-01-news-etsi-open-source-mano-gets-ready-for-upcoming-hackfest-and-5g-day

▷ 내용요약

◦ 2019년 2월 4일부터 8일까지 바르셀로나에서 CTTC(Centre Tecnològic de Telecomunicacions de Catalunya)가 주관하는 5번째 OSM(Open Source Management and Orchestration) Hackfest가 개최될 예정

◦ OSM Hackfest는 새로운 사용자가 OSM Release 5를 잘 이해하고 설치, 설정, 공통 작업 등과 같은 기본적인 작업에서 부터 5G 네트워크 슬라이싱 및 엔드 투 엔드(end-to end) 서비스와 같은 향상된 작업에 이르기까지 모든 주요 기능을 수행할 수 있도록 도움을 줄 예정임