

2020년 1월 첫째주

해외 ICT 표준화 동향

목차

본문	19.12.16	CEN-CENELEC-ETSI, ICT 접근성에 대한 표준 공동 개발
	19.12.17	일본-EU ICT 정책 대화 및 전략 워크샵 개최
	19.12.23	미연방정부, 5G 기술 시장에서 중국 화웨이 대체 방안 모색
단신	19.12.12	미국 ATIS, 금융 산업의 분산원장기술 및 정밀 시각 타이밍 통찰
	19.12.23	차이나 모바일, vBRAS 공급업체 상호운용성 테스트 완료
	19.12.30	첫 자율주행 화물 운송 트럭의 미주 횡단 성공

※ 게시물 보기

TTA 홈페이지 ▷ 자료마당 ▷ TTA 간행물 ▷ 표준화 이슈 및 해외 동향

TTA 한국정보통신기술협회
Telecommunications Technology Association

1. CEN-CENELEC-ETSI, ICT 접근성에 대한 표준 공동 개발

CEN, CENELEC and ETSI developed a new standard for ICT accessibility

보도날짜 : 19.12.12.

출 처 : https://www.cencenelec.eu/News/brief_News/Pages/EN-2019-051.aspx

■ 유럽 표준화기구 CEN, CENELEC, ETSI는 공공단체 및 공공부문의 조달과정에서 웹사이트, 소프트웨어, 디지털 장비에 장애인의 접근이 용이하도록 보장하는 EN 301549:2019 'ICT 장비 및 서비스의 접근성 요구사항' 표준을 공동 개발

- 기술에 적용할 수 있는 기능적 접근성 요구사항을 규정하여 ICT 장비 및 서비스가 직접적 또는 보조 기술과의 호환(예: 문자 음성 변환, text-to-speech)을 통해 접근가능하도록 보장하여 모든 사람이 정보에 접근하고 전자적으로 제공되는 서비스를 이용할 수 있도록 보조

- 이번 표준은 2018년 개발된 표준의 개정판으로 OJEU(Official Journal of European Union, 유럽연합관보)에서 인용되어 규범 조항의 준수는 지침의 해당 필수 요건에 대한 적합성의 가정을 제공하며 추가적으로 새로운 웹 컨텐츠 접근성 가이드라인 (WCAG)을 참조하여 W3C등 관련 표준화 개발과의 추가적인 연계를 제공

■ 다양한 ICT 솔루션에 대한 광범위한 요구 사항을 다루며 ICT 장비 및 서비스를 구매, 개발, 또는 제조하는 모든 산업군에서 사용 가능할 것으로 기업이 새로운 시장에 제품과 서비스 제공하는데 기여하며 새로운 목표 인구학 연구에 기여할 것으로 전망

2. 일본-EU ICT 정책 대화 및 전략 워크샵 개최

日EU・ICT政策対話（第25回）及び日EU・ICT戦略ワークショップ（第9回）の結果

보도날짜 : 19.12.17.

출 처 : https://www.soumu.go.jp/menu_news/s-news/01tsushin08_02000112.html

■ 일본과 유럽연합 집행위원회(통신·네트워크·컨텐츠·기술 총국)간의 정책 대화 및 전략 워크샵이 개최되어 다국간 협력, 5G 서비스, 사이버보안, 국제 표준화 및 공동 연구, 규제 개혁, 인공 지능, 자율 주행, 데이터 이코노미 주제에 대해 논의

■ 정책 대화에서 논의된 주요 성과는 다음과 같음

- G7, G20과 같은 다국간 협력 추진
- 5G 상용 서비스를 위한 조치와 5G 보안 대책 공유
- 6월 시행된 유럽의 사이버보안법 및 사이버보안 정책과 일본 총무성의 사이버보안 대책 및 보안 상황 공유
- 상호간 새로운 국제 표준화 협력 프로젝트 및 국제 공동 연구 협력 추진
- EU: 플랫폼 규제와 관련 이니셔티브에 대한 정보를 발표

  일본: 정보통신산업분야의 종합적인 인증, 가짜뉴스 대응, 디지털 시장의 경쟁 규칙 검토 상황등을 공유
- EU: 신뢰할수 있는 AI 윤리 지침 현황과 새로운 AI 정책을 공유

  일본: AI 활용 지침과 데이터 가치 측정 및 유통 촉진과 같은 AI 관련 이니셔티브, AI 원칙에 대한 정보를 제공
- EU: eIDAS* 규칙 운용 현황 및 신뢰 서비스* 이니셔티브를 공유

  일본: 신뢰 서비스 제도화에 관한 활동을 발표

*eIDAS(Electronic identification and trust services for electronic transactions, 전자신원확인 및 인증서비스): 유럽의 내수 시장에서 전자거래를 위한 전자 식별 및 신뢰 서비스에 대한 EU 규정 법안 (참고: eIDAS 공식사이트 https://www.eid.as/home/)

*신뢰 서비스(Trust service): 공개키를 등록하는 것 또는 키 검증과 위치를 포함하여, 키 정보 서비스를 제공할 수 있는 서비스
(출처: TTA 정보통신용어사전 http://terms.tta.or.kr/dictionary/dictionaryView.do?word_seq=094252-1)

■ 전략 워크샵의 주요 내용는 다음과 같음

- EU: 유럽의 AI 정책 공유

  일본: AI 활용 가이드 라인 및 데이터의 가치 계측, 배포 촉진을 위한 정책 검토 자료 공유

- EU: eIDAS 규칙의 운용 상황 공유, 상호운용성을 위한 일본과 협력 추진

  일본: 신뢰 서비스 제도화를 위한 노력과 민간 영역의 신뢰 서비스 현황 공유

- EU: 새로운 디지털 단일 시장 정책과 블록체인 이니셔티브 공유

  일본: 제한없는 개방 인터넷 환경의 인터넷 거버넌스와 정보 은행(Information banks)에 대한 정책 공유

- EU: 사이버보안 대책을 위한 정책 공유

  일본: IoT 보안 대책 공유

- EU: 자율주행차 개발 현황 공유

  일본: 5G 및 자율주행 이니셔티브 공유

- EU: 국제 표준화 프로젝트 InDiCo* 프로젝트에서 일본과의 협업 현황 공유

  일본: 일본의 InDiCo 프로젝트 기여도 공유, ICT 분야 표준의 중요성 강조

- EU: 유럽 개인정보보호 규정인 GDPR(General Data Protection Regulation)의 인증 체계 및 개인 정보의 국가간 공유에 관한 이니셔티브 설명

  일본: 신뢰도가 보장된 개인정보의 국가간 공유 정책 설명

*InDiCo(International Digital Cooperation) 프로젝트: 유럽연합 집행위원회의 외교정책부서에서 기술 커뮤니티, 정책 입안자 및 표준화 분야의 전문가들을 효과적으로 연결하기 위해 시작한 프로젝트로 디지털 사회와 공통 표준의 중요성에 대한 비전을 공유하여 협업을 강화하는 목적을 가지고 있다. 특히, 디지털단일 시장(DSM, Digital Single Market)을 구축하고 주요 파트너 국가 및 지역과 시너지를 창출하여 디지털단일 시장을 활성, 글로벌 상호운용성을 개발하여 더 큰 시장을 만드는 궁극적인 목표를 가지고 있다. InDiCo 프로젝트는 단일디지털 시장을 위한 ICT 표준화 우선순위에 해당하는 기술 영역에 중점을 두며 이는 5G, IoT(사물인터넷), ITS(지능형 교통 시스템), DLT(분산원장기술), 사이버보안 기술에 해당한다. 파트너 국가에는 한국이 포함되어 있으며 한국정보통신기술협회가 ETSI와 함께 3GPP와 oneM2M등의 공동 프로젝트를 통해 ICT 표준화를 선도하고 있다.
(출처: InDiCo Project https://www.indico-ictstandards.eu/about-the-project)

3. 미연방정부, 5G 기술 시장에서 중국 화웨이 대체 방안 모색

Pentagon wants open-source 5G plan in campaign against huawei

보도날짜 : 19.12.26.
출 처 : https://www.ft.com/content/6863a21a-234a-11ea-92da-f0c92e957a96

■ 미국방부는 미국 5G 자체 개발 기술의 필요성을 강조, 중국의 화웨이 장비가 사이버보안에 위협이 될 수 있다고 평가하며 미국과 동맹국들의 사이버보안 안보 강화를 궁극적인 목표로 대책을 모색중

- 미국방부의 국외 R&D 대변인은 에릭슨, 노키아, 삼성을 화웨이 대체 역량을 보유한 잠재적인 기여 후보라고 평가, 하지만 자국 회사에서 오픈소스 기술을 이용한 5G 네트워크 시장 진출을 선호한다고 발표

■ 미국무부는 현 5G 오픈소스 시장을 장악하고 있는 화웨이를 대체할 미국 기업을 모색중

- 최근 미국 주요 통신사에 화웨이 및 중국기업에 대항할 공급망 구축을 요청했으나 회사들은 특허, 소송을 우려하며 거절

■ 트럼프 행정부는 중국 장비 개발 업체와의 경쟁을 위한 방법을 모색중

- 무선 접속망 타워를 개발하는 미국 기업이 없기때문에 트럼프 행정부의 상원의원은 유럽내 화웨이의 라이벌인 노키아와 에릭슨에 투자하는 방안을 논의
- 미국 기업인 Oracle과 Cisco에게 무선 전송 시장 진출을 권했으나 두 그룹 모두 거절
- 세금 감면등의 혜택을 구상중이지만 산업계에서는 기술 보급 이전에 주는 혜택에 대한 우려를 표명

단신

1. 19.12.12. 미국 ATIS, 금융 산업의 분산원장기술 및 정밀 시각 타이밍 통찰

▷ 원문제목 : Featured Sessions at ATIS' Time and Money 2020 Conference Deliver Insight into Distributed Ledger Technology in the Financial Sector and the Critical Role of Precision Timing

▷ 원문링크 : https://sites.atis.org/insights/featured-sessions-at-atis-time-and-money-2020-conference-deliver-insight-into-distributed-ledger-technology-in-the-financial-sector-and-the-critical-role-of-precision-timing/

■ 미국 ATIS는 1월 28일 Time and Money 2020 컨퍼런스를 개최하여 세계 금융 결제 기술 시장에서 정밀 시각 타이밍과 동기화에 대한 업데이트를 발표할 예정

- 관련 분야의 전문가가 초대되어 분산원장기술을 이용한 정밀 시각 타이밍 및 동기화를 이용한 안전한 전자 결제 방법에 대한 인사이트를 제공할 예정
- 향후 신뢰도와 예측 가능성은 전자 금융 결제의 근본이 되며 새로운 기술이 접목될때마다 시간에 대한 의존성 또한 증가할 것으로 전망

■ 관련 산업군과 정부 부처의 전문가들이 분산원장기술과 Resilience timing을 핵심 키워드로 기조연설을 진행하여 금융 서비스 산업에서 정밀 시각과 분산원장기술의 보완점 및 영향에 대해 설명할 예정

2. 19.12.23. 차이나 모바일, vBRAS 공급업체 상호운용성 테스트 완료

▷ 원문제목 : 中国移动顺利完成转控分离vBRAS异厂家对接测试

▷ 원문링크 : http://www.ccsa.org.cn/article_new/show_article.php?article_id=cyzx_a46ecf8b-1281-1d62-434c-5e0017e317c98&categories_id=c15b26c5-d3e2-6d22-97e9-44b1bfeab814

■ 차이나 모바일 모바일 연구소는 업계 최초로 vBRAS* 공급 업체간 상호운용성 테스트를 실험실에서 성공

■ 테스트는 공급업체간 vBRAS 제어 및 전송 채널연결 검증, 통합 관리 및 제어, 엔트리 전송 정확도, 업체간 계정 인증, 트래픽 통계와 보고, IPoE 및 PPPoE 등이 포함

■ 테스트는 사용자 기본 정보, 인터페이스 리소스, UP 보드 상태 보고서, HELLO 협상, IPv4 라우팅 정보 등 수백가지 BRAS* 특성이 포함됨

■ 차이나 모바일은 전송-제어 분리 vBRAS 아키텍처를 개발, 상업적 사용 단계 진입을 발표

■ 2020년 상반기에 vBRAS 공급 업체 도킹 확인 작업을 진행할 예정

*BRAS(Virtual Broadband remote access servers, 가상 광대역 원격 접속 서버): xDSL, 다이얼업, 무선, 케이블, 프레임 중계 및 비동기 전송 방식(FR/ATM)의 연동 서비스를 통합하는 접속 서버 플랫폼. 인터넷 접속 및 고도의 부가 서비스 제공이 가능할 뿐 아니라 광대역 서비스에 의하여 방화벽, 가상 사설통신망(VPN), 트래픽 관리도 지원된다.
(출처: TTA정보통신용어사전 http://terms.tta.or.kr/dictionary/dictionaryView.do?word_seq=037482-1)

*vBRAS(Virtual Broadband remote access servers, 가상 광대역 원격 접속 서버): BRAS는 제어 평면과 데이터 평면 용량이 고정되어있어 실제 네트워크 조건에 맞게 각 요소를 독립적으로 조정할 수 있는 유연성이 결여되어 있지만 vBRAS 솔루션은 별도의 소프트웨어 기반 제어 평면과 독립적으로 조정할 수 있고 하드웨어 가속의 이점을 제공하는 데이터 평면을 제공
(출처: Ethernity networks https://www.ethernitynet.com/solutions/sdn-and-nfv/vbras/)

3. 19.12.30. 첫 자율주행 화물 운송 트럭의 미주 횡단 성공

▷ 원문제목 : Butter run: First autonomous truck completes cross-country freight trip

▷ 원문링크 : https://www.zdnet.com/article/butter-run-first-autonomous-truck-completes-cross-country-freight-trip/

■ 첫 자율주행 화물 운송 트럭이 캘리포니아에서 출발해 펜실베니아까지 2,800마일 미대륙 무사고 횡단에 성공

- 해당 트럭은 고성능 센서, 딥러닝, 실시간 위치 및 맵핑 기술이 탑재됨

■ 첫 자율주행차량의 고속도로에서의 저속 운행은 2017년에 허가되었고 그 이후 화물운송 반자율주행트럭의 고속도로 주행 라이센스가 발행됨

■ 자율주행과 차세대 교통 기술은 상업 운송 시장에 연료 및 비용 혁신을 구축할 것으로 예측, 또한 인력난과 산업재해 등의 해결책이 될 것으로 전망