



2020년 12월 첫째주

해외 ICT 표준화 동향

목차

20.11.27 EU 결속정책: EC와 EBRD, 데이터의 혁신적 사용 촉진

본문 20.11.30 DIN, "AI, Made in Germany" 인공지능 표준화 로드맵 발표

20.12.01 ITU, 해양 매뉴얼 발간 및 주파수 할당 소프트웨어 업데이트

20.11.24 ISO, 대중교통비 디지털 지불 관련 신규 표준 발표

단신

20.11.24 ETSI, 도로 취약계층 사용자를 위한 규격 발표

※ 게시물 보기

TTA 홈페이지 ▷ 자료마당 ▷ TTA 간행물 ▷ 표준화 이슈 및 해외 동향

1. EU 결속정책: EC와 EBRD, 데이터의 혁신적 사용 촉진

EU Cohesion policy: Commission and EBRD promote innovative use of data in public procurement involving EU funds

보도날짜 : 20.11.27.

출 처 : https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_20_2209

- 유럽연합 집행위원회(EC)와 유럽재건개발은행(EBRD) 및 개방형 계약파트너십(Open Contracting Partnership)은 그리스와 폴란드에서 유럽연합(EU) 펀드가 공동 출자한 공공 입찰자의 품질과 투명성을 높이기 위해 협력중이며, 해당 기구들의 지원에 힘입어 두 개의 시범사업이 디지털 혁신에 중점을 두고 양국 공공기관에 전문성과 실무 지원을 제공할 예정
- 해당 시범사업은 혁신과 개방형 데이터의 스마트 이용을 촉진함으로써 공공행정이 업무·물품·서비스의 조달에 대해 보다 효과적으로 계획·시행·모니터링될 수 있도록 지원. 이를 통해 공공자원의 활용이 향상될 것으로 예상하며, 특히 중소기업(SME)에 대한 기업의 기회가 증대될 것으로 평가. 특히 지역 시민 사회 단체와의 협력을 통해 본 시범사업은 공공 지출의 투명성을 끌어내고 지속가능성, 지역 개발, 사회포용에 대한 투자와 같이 지역사회에 직접적인 영향을 미치는 투자 감시에 대한 시민들의 참여를 높일 것으로 예상
- 시범 사업
 - 그리스에서는 모든 데이터베이스를 하나의 스마트 공공 계약 등록부로 통합하는 것을 목표로 함. 이를 통해 입찰자와 시민을 위한 온라인 접속이 가능해지고, 데이터의 품질이 향상되며, 조달 프로세스 모니터링을 위한 데이터 기반 분석 도구의 사용이 촉진될 것으로 예상
 - 폴란드에서는 폴란드 국가 및 지방 당국이 공개 조달에 공개 데이터를 도입할 수 있도록 지원하고, 모든 입찰자에 대한 조달 데이터의 자동 수집, 표준화, 통합을 촉진
 - 해당 두 시범사업은 2021년 말까지 운영되며, 다른 회원국에서의 성공적인 롤아웃을 보장하기 위해 성과를 공유할 예정
- 차후 장기 EU 예산의 맥락에서 회원국들의 디지털 및 녹색 전환을 지원하기 위해 결속정책 기금 분야에 3700억 유로 이상이 투자될 예정. 매년 EU의 공공기관은 GDP의 약 14%를 공공조달에 지출하는데, 이는 1조 9천억 유로를 초과. 결속정책 자금의 약 절반은 공공조달을 통해 조달됨. EC는 회원국의 행정부와 수혜국들이 EU 투자에 공공조달을 사용하는 방식을 개선할 수 있도록 돕기 위한 일련의 시책을 추진한바 있음. 여기에는 보다 효율적이고 투명한 입찰자를 보장하고 EU 납세자들의 돈을 보호하기 위한 무결성 협약이 포함. 또한 EC는 더 나은 거버넌스와 효과적인 결속정책 투자를 위해 시민 참여를 촉진하기 위한 조치를 제시

2. DIN, “AI, Made in Germany” 인공지능 표준화 로드맵 발표

„KI – Made in Germany“ etablieren

보도날짜 : 20.11.30.

출 처 : <https://www.din.de/de/din-und-seine-partner/presse/mitteilungen/-ki-made-in-germany-etablieren-772680>

- 독일 표준화기구(DIN), 독일 전기규격 위원회(DKE) 및 독일연방경제에너지부(BMWi)는 11월 30일 독일연방정부의 디지털 서밋에서 AI 표준화 로드맵을 대중에게 발표. 200페이지가 넘는 로드맵은 인공지능의 모든 측면의 표준화를 위한 행동 권고사항을 제시
- AI 표준화 로드맵을 통해 독일 연방정부는 AI 전략에 대한 필수적인 조치를 시행할 예정. 독일 연방경제부 장관은 규범과 표준이 AI 시스템에 대한 원활한 협력과 신뢰를 보장하기 위한 'AI-Made in Germany'의 발판을 마련했다고 강조
- 2019년 10월부터 기업·과학·공공부문·시민사회 전문가 300여명이 개발에 참여하여 1년여에 걸친 작업의 결과로써, 본 로드맵의 목적은 독일 산업의 국제 경쟁력을 뒷받침하고, 유럽적 가치를 국제 수준으로 끌어올릴 표준화를 위한 기반 작업을 조기에 개발하는 것임
- 독일 AI 표준화 로드맵에는 다음의 7가지 주요 주제에 대한 현황, 요구사항 및 과제에 대한 종합적인 개요를 제공
 1. 기본 주제(Basic topics)
 2. 윤리/책임 AI
 3. 품질, 적합성 평가 및 인증
 4. AI 시스템의 IT 보안(및 안전)
 5. 산업자동화
 6. 모빌리티(이동성) 및 물류
 7. 의학분야의 AI
- 로드맵에는 70개 이상의 확인된 표준화 요구사항이 포함되어 있으며, 구체적인 잠재력을 보여주고 5가지 핵심 조치 권고안을 제시
- 5가지 핵심 조치 권고안은 아래와 같음
 1. AI 시스템 상호운용성을 위한 데이터 참조 모델 구현
 2. 수평 AI 기본 보안 표준 구축
 3. AI 시스템의 실질적인 초기 중요도 검사 설계

4. 유럽 품질 인프라 강화를 위한 국가 이행 프로그램 「신뢰할 수 있는 AI」의 개시 및 시행
5. 표준화 요구에 대한 사용 사례 분석 및 평가

☞ 영문 로드맵 다운로드: <https://www.dke.de/resource/blob/2008048/14ebd34ae33117f1b6a35a5c03a2aa9e/nr-ki-english---download-data.pdf>

3. ITU, 해양 매뉴얼 발간 및 주파수 할당 소프트웨어 업데이트

ITU launches updated versions of the Maritime Manual and the Table of Frequency Allocations Software

보도날짜 : 20.12.01.

출 처 : <https://www.itu.int/en/mediacentre/Pages/pr28-2020-Maritime-Manual-Table-of-Frequency-Allocations-Software.aspx>

- 국제전기통신연합(ITU)은 12월 1일 해상에서의 조난 상황이 발생할 경우 선박이나 해안정거장이 따라야 할 운영 절차와 현대적인 해양 무선 시스템에 대한 세부사항을 제공하는 '주파수 할당 소프트웨어의 무선 규정표' 및 해양 매뉴얼을 발간
- ITU 통신국장은 "신뢰할 수 있는 통신수단을 확보하는 것이 해상교통의 안전에 중요한 역할을 한다"고 강조. 최신 해양 매뉴얼을 통해 각국은 해상통신에서 새롭게 부상하는 혁신기술을 발굴하고 활용해 해상 안전과 보안을 강화할 수 있는 기회를 제공할 것으로 기대. 주파수 할당 소프트웨어는 ITU 회원국이 부족한 무선 주파수 할당의 효율적이고 효과적인 관리를 촉진할 수 있도록 도와주는 중요한 도구가 될 것이라고 발표
- 해양 매뉴얼 발간
 - ITU와 국제해사기구(IMO)의 협력을 통해 개발되어 2권으로 구성된 해양 매뉴얼은 해양계와 통신 규제자들에게 국제적으로 합의된 안전 절차, 주파수, 장비 유형 및 통신 프로토콜의 집합인 글로벌 해양 조난안전시스템(GMDS)에서 사용되는 무선 통신 기술, 주파수 및 절차에 대한 설명을 제공
 - 해양 매뉴얼은 전파규정 제20조에 따라 발간되었으며, 무선통신국에서 수행한 광범위한 작업의 성과임. 제1권에는 해양 무선 기술에 대한 종합적인 개요가 수록되어 있으며, GMDSS의 조직과 운영 및 기타 해양 운영 절차를 기술. 제2권에는 해양 통신과 관련된 관련 ITU 규제, 기술 및 운영 방법이 수록
- 주파수 할당 소프트웨어의 무선 규정표 업데이트
 - ITU가 설계·개발한 주파수 할당 소프트웨어는 세계 무선통신회의(WRC)를 포함한 기타 관련 문서뿐만 아니라 무선규정 제5조에 나오는 주파수 할당표 및 관련 각주를 전자적으로 사용, 질의 및 분석할 수 있는 메커니즘을 사용자에게 제공하는 단독 애플리케이션임

- 주파수 할당 무선 규정 표(TFA) 소프트웨어는 지역 또는 국가별 규정의 TFA에서 각각 주파수 할당 표 또는 국가별 표의 표시를 추출 가능. 그 용도는 무선규정 제5조의 범위와 경계에 한함
- ITU는 WRC에 이어 무선규정 신평이 발간된 이후에도 지속적으로 소프트웨어를 업데이트 중. 차기 연도에는 소프트웨어를 지상 및 우주 국제 주파수 정보 회람(BR IFICs)과 연계할 계획이며 이를 통해 마스터 국제 주파수 레지스터(MIFR)의 내용과 상호 확인이 가능하게 될 것

1. 20.11.24. ISO, 대중교통비 디지털 지불 관련 신규 표준 발표

▷ 원문제목 : RIDING THE BUS THE SMART WAY

▷ 원문링크 : <https://www.iso.org/news/ref2596.html>

■ ISO는 11월 24일, 대중교통 이용 관련 디지털 지불에 대한 신규 표준을 발표. 현재 유럽에는 Oyster, Octopus, Tap n Go, Hop 등 대중교통을 위한 다양한 스마트 디지털 결제 카드가 존재하지만 해당 카드들은 복잡한 플라스틱 부품들로 구성되어 있음. 발표된 스마트 교통 신규 표준은 이러한 복잡한 결제 수단이 대중교통을 이용하거나 운영하는 모두에게 안전하고 편리함을 제공한다는 것을 보증하는 데 기여할 것이라고 강조

- ISO 37165, 스마트 커뮤니티 인프라 – “디지털 처리된 결제(d-payment)를 통한 스마트 교통 지침”은 스마트 교통에 대한 안내와 함께 시민 및 도시 방문객에게 안전하고 편리한 결제 방법을 안내하며, 디지털 처리 결제로 스마트 교통을 구성하고 구현하는 방법을 설명
- 이번 표준을 통해 대중교통 시스템이 여행자에게도 효과적으로 작동하도록 보장할 뿐만 아니라, 대중교통 운영사가 네트워크 내 다양한 고객의 요금 영수증과 거래를 관리하는 데에도 도움이 될 것으로 예상
- 해당 표준에는 국가간/지역간 교통이용시 국가별 통화에 제한되지 않는 대중교통 운영사, 도시, 지역 및 국가 공통 티켓 네트워크를 구성하는 방안을 포함

2. 20.11.24. ETSI, 도로 취약계층 사용자를 위한 규격 발표

▷ 원문제목 : ETSI EXPERTS COMPLETE SPECIFICATIONS FOR VULNERABLE ROAD USERS

▷ 원문링크 : <https://www.etsi.org/newsroom/news/1852-2020-11-etsi-experts-complete-specifications-for-vulnerable-road-users>

- 지능형교통시스템 위원회 ETSI TC ITS의 전문가 그룹은 ETSI TS 103 300-3 규격과 함께 취약도로 사용자(VRU) 보호와 관련된 3가지 표준 시리즈를 11월 24일 발표. 이 표준은 VRU 인식 서비스를 주요 인터페이스 및 프로토콜과 함께 VRU 인식 메시지(VAM) 형식, semantics 및 syntax를 정의. 이 규격은 VRU의 기능 아키텍처와 요구사항을 다루면서 사용 사례에 관한 기술 보고서, ETSI TS 103 300-1과 기술 규격인 ETSI 103 300-2를 보완. 해당 표준의 개발에는 전 세계의 이해관계자들이 포함되었고 자전거와 오토바이와 같은 다양한 유형의 취약한 도로 이용자들을 위해 일하는 대표자들로부터 많은 기여를 받음
 - 도로 ITS는 보행자, 자전거 운전자, 오토바이 운전자, 동물을 포함한 취약 도로 이용자의 계층으로, 다양한 크기의 하위 계층으로 나눌 수 있음. 도로 안전 관련 ITS 통신에 효율적으로 참여하기 위해 이러한 취약 도로 이용자들이 VAM을 이용해 지속적으로 반복 인식 메시지를 전달. VAM의 구축·관리·처리는 도로취약계층 기본서비스(VRU 기본서비스)에 의해 이루어지며, 이 표준은 선택된 사용 사례를 활용하여 VRU 보호 로드맵과 함께 철저한 보안 및 개인 정보 분석 기능을 제공하여 개인 기기의 높은 위치 정확도와 배터리 소비 측면에서 가까운 미래의 과제를 극복하도록 개발됨. VAM은 C-ITS에서 전통적으로 교환된 정보를 완성하기 위한 모션 예측 변수 세트를 포함
-