



2020년 12월 셋째주

해외 ICT 표준화 동향

목차

본문 20.12.09 EU, 근본 교통 전환: 녹색, 스마트 및 저렴한 모빌리티 계획 제시

20.12.02 CESI, 제로 트러스트 보안 하위포럼 컨퍼런스 개최

20.12.04 TTC, "IoT 영역 네트워크 전송 기술 개요" 개정

단신 20.12.07 CEN, 안전한 자율주행을 위한 GNSS 관련 표준 소개

20.12.07 ITU, Virtual Digital World 2020 SME 수상작 발표

20.12.11 일본 총무성, Beyond 5G 신경영 전략센터 설립

※ 게시물 보기

TTA 홈페이지 ▷ 자료마당 ▷ TTA 간행물 ▷ 표준화 이슈 및 해외 동향

1. EU, 근본 교통 전환: 녹색, 스마트 및 저렴한 모빌리티 계획 제시

A fundamental transport transformation: Commission presents its plan for green, smart and affordable mobility

보도날짜 : 20.12.09.

출 처 : https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_20_2329

- 유럽연합 집행위원회(EC)는 12월 9일 '지속가능하고 스마트한 모빌리티 전략'과 향후 4년간 EC의 업무를 안내하는 이니셔티브 82개의 실행 계획을 발표. '지속가능하고 스마트한 모빌리티 전략은 EU 교통 시스템이 어떻게 친환경적인 디지털전환을 달성하고 미래의 위기에 보다 탄력적으로 대처할 수 있는 지에 대한 기초를 제공. 유럽 그린 딜에 적합하도록 2050년까지 배출량을 90% 감소시킬 계획
- 친환경 대안이 다방면에서 사용될 수 있도록 추진하기 위해 상응하는 적절한 인센티브가 마련되어야 하며 동시에 교통 수단은 보다 지속가능해야 함. 궁극적인 목표는 스마트하고 지속가능한 미래를 향한 유럽 교통 시스템의 방향성을 정립하는 것임
- 2030년까지 목표
 - 최소 3천만대의 무배출(zero-emission) 자동차를 유럽 도로에서 운행
 - 100개의 유럽 도시들을 기후 중립으로 전환
 - 유럽 전역에서 고속철도교통을 두 배로 증가
 - 500km 미만의 예정된 단체 이동은 탄소 중립일 것
- 대규모 자동화 모빌리티 구축
 - 무배출 해양선박이 시장 출시 가능한 상태
- 2035년까지 목표
 - 무배출 대형 항공기가 시장 출시 가능한 상태
- 2050년까지 목표
 - 대부분의 중형차, 자동차, 밴 및 버스를 무배출 차량으로 전환
 - 철도 화물 운송량을 두 배로 증가
 - 지속가능하고 스마트한 교통을 위해 각종 교통 수단을 통합하여 운용 가능한 유럽 고속 인터넷 교통 네트워크(TEN-T) 구축
- 해당 전략 목표를 실현하기 위해 10개의 주요 활동 영역("플래그십")에서 각각

구체적인 조치를 포함한 총 82개의 이니셔티브를 파악. 비전을 실현하기 위한 10가지 핵심 활동 영역은 다음과 같음

■ 지속가능성

- 무배출 차량, 선박 및 항공기, 재생 가능 및 저탄소 연료 및 관련 인프라의 활용 촉진(예시: 2030년까지 300만 개의 공공 충전소를 설치)
- 무배출 공항 및 항구를 조성(예시: 지속 가능한 항공 및 해양 연료를 촉진하기 위한 새로운 이니셔티브)
- 도시 및 도시간 이동성을 촉진하고 지속가능하게 구축(예시: 향후 10년 동안 고속 철도 교통량을 두 배로 늘리고 여분의 사이클링 인프라를 개발)
- 친환경 화물 운송(예시: 2050년까지 철도 화물 운송을 두 배 증가)
- 탄소 가격을 책정하고 사용자에게 더 나은 인센티브를 제공(예시: 모든 운송 수단에서 공정하고 효율적인 가격을 제공하기 위해 포괄적인 일련의 조치 추구)

■ 스마트

- 연결되고 자동화된 다수단 연계통행 모빌리티 실현(예시: 승객들의 다중 교통 수단 이용과 화물 운송을 위한 승차권 구입을 지원함으로써 운송 수단 간의 원활한 전환을 도모)
- 보다 지능적인 모빌리티를 위한 혁신, 데이터 및 인공지능(AI) 활용 촉진(예시: 드론과 무인 항공기의 배치와 유럽 공통 이동성 데이터 공간을 구축하기 위한 추가 조치를 전격 지원)

■ 탄력성

- 단일시장 강화(예시: 2030년까지 유럽 교통 네트워크(TEN-T)를 완료하고 모든 교통 수단의 현대화에 대한 공공 및 민간 투자 증대를 통해 교통 부문이 잘 재건될 수 있도록 지원하는 노력과 투자를 강화)
- 모빌리티를 공평하고 공정하게 구축(예시: 이동성의 혜택을 상대적 적게 받는 승객을 포함하여 모든 지역 및 승객이 새로운 이동성을 경제적이고 쉽게 이용할 수 있도록 구축)
- 2050년까지 교통사고 사망자 수를 0에 수렴하도록 모든 교통수단에 걸쳐 교통 안전과 보안을 강화

1. 20.12.02. CESI, 제로 트러스트 보안 하위포럼 컨퍼런스 개최

- ▷ 원문제목 : 湾区创见2020网络安全大会-零信任安全分论坛在深圳举办
- ▷ 원문링크 : <http://www.cesi.cn/202012/7088.html>

■ CESI(중국전자표준화협회)와 중국사이버보안산업연합은 11월 28일 사이버 보안 컨퍼런스 제로 트러스트 포럼을 개최

- 정부 데이터의 공유 및 교환은 매우 중요한 비즈니스 시나리오임. 데이터 흐름의 보안은 데이터 공유 및 교환에 영향을 미치는 주요 이슈이며, 제로 트러스트 기술의 발전은 보안을 더 크게 향상시키는 것을 목표로 하는 개념적 혁신임. 그러나 동시에 제로 트러스트 개념은 더욱 심도 있는 연구와 검증이 필요하며, 특히 기술적 실현 수준에서 여전히 많은 어려움에 직면하고 있는 상태. 이번 포럼은 커뮤니케이션 플랫폼을 제공하여 기술 연구 및 애플리케이션에 대한 제로 트러스트의 구현에 대한 교류의 장을 제공
- 이 회의에서 CESI의 사이버보안 연구센터는 사이버 보안의 신기술 및 응용 표준화 현황과 동향을 소개

2. 20.12.04. TTC, "IoT 영역 네트워크 전송 기술 개요" 개정

- ▷ 원문제목 : TR-1064「IoTエリアネットワーク向け伝送技術の概説」の改定 (IoTエリアネットワーク専門委員会)
- ▷ 원문링크 : <https://www.ttc.or.jp/topics/20201204>

■ 일본 TTC(정보통신기술위원회)는 11월 10일 TR-1064 "IoT 영역 네트워크를 위한 전송 기술의 개요"를 개정. 해당 기술 보고서에는 HEMS 및 AMI(UAN), BEMS, CEMS 그리고 IoT까지 각종 전송 방식에 대해 설명

- 구체적으로는 일본내에서의 멀티 벤더 환경의 구현, 해외 수출 등을 염두에 두고 국제표준화된 것이나 포럼 등에서 검토되고 있는 새로운 방식을 추출. 스마트 그리드나 홈 네트워크 관계 뿐만 아니라 영역 네트워크까지 확장하여 소개

3. 20.12.07. CEN, 안전한 자율주행을 위한 GNSS 관련 표준 소개

- ▷ 원문제목 : The EN16803 series on GNSS makes autonomous driving safer
- ▷ 원문링크 : https://www.cencenelec.eu/News/brief_News/Pages/TN-2020-061.aspx

- 도로 자율 주행은 항공이나 해양과 같은 다른 분야보다 훨씬 더 적용하기 어려운 환경에 놓여있기 때문에 도로 자율 주행은 가장 까다로운 자율 주행 적용 분야이며 때문에 높은 수준의 무결성과 높은 정확성을 필요로 함. 또한 자율주행 지침 시스템은 평가, 인증 및 형식 승인이 매우 복잡한 상황임. 이로 인해 새로운 방법론은 PPP(정밀 포인트 포지셔닝, Precise Point Positioning) 또는 NRTK(네트워크 실시간 이동 측위, Network Real Time Kinematic) 기법을 포함해야 함
- 현재 CEN/CLC JTC5 'Space'의 WG1 '도로 애플리케이션을 위한 내비게이션 및 위치설정 수신기'는 GNSS(위성항법시스템) 기반 위치설정 시스템을 평가하기 위한 표준화 프레임워크를 개발. 이 프레임워크는 ITS를 위한 GNSS 기반 포지셔닝 및 WG1의 진행중인 프로젝트에 사용중이며 EN 16803 시리즈에 기반
- 2020년 9월 EN 16803 시리즈의 초판 버전이 공개되었으며 첫 세 파트는 기록 및 재현(Record & Replay)을 기반으로 GNSS 장치 평가 방법론을 제시. 파트 1은 '성능의 확립 및 평가를 위한 정의 및 시스템 엔지니어링 절차', 파트 2는 'GNSS 기반 위치설정 단자의 기본 성능 평가', 파트 3은 'GNSS 기반 위치설정 단자의 보안 성능 평가'를 전담. 파트 2와 파트 3 그리고 JTC5-WG1은 '실험실 GNSS 기반 위치시스템'에서 시험하기 위한 운용 방법을 제안하는 것을 목표로 함. 파트 3은 재밍 및 스푸핑 이슈에 초점을 맞추고 있지만, 실제 생활에서는 스팸 발송자 또는 스푸퍼를 사용하는 것이 엄격히 금지되어 있다는 점을 고려하여 가상의 결합된 대체 시뮬레이션 기법으로 제안
- EN16803 시리즈는 결론적으로 GNSS 기반 위치결정 시스템 간의 공정하고 경제적인 도량형 비교를 가능하게 하는 새로운 방법론을 제공하는 것을 목표로 제작됨. 이는 매우 정확하게 기록된 실제 GNSS 신호(및 잠재적 추가 센서)를 포함하는 검증된 시나리오를 구현함으로써 달성할 수 있음. 또한 EN 16803은 정확성과 무결성 측면에서 매우 까다로운 자율 주행 애플리케이션에 필요한 새로운 형식 승인 체계를 준수하도록 설계됨

4. 20.12.07. ITU, Virtual Digital World 2020 SME 수상작 발표

- ▷ 원문제목 : ITU Virtual Digital World 2020 SME Awards reveal most innovative tech solutions with positive social impact
- ▷ 원문링크 : <https://www.itu.int/en/mediacentre/Pages/pr29-2020-Virtual-Digital-World-SME-innovative-tech-solutions-social-impact.aspx>

■ ITU는 12월 7일 버추얼 디지털 월드 어워드 시상식에서 전 세계의 삶을 변화시킬 수 있는 잠재력을 가진 혁신적인 기술 솔루션 기업들을 연결성, 스마트시티 및 스마트리빙, E-health, 디지털 경제 등 네 가지 범주로 나누어 수여

- 연결성 범주는 4G 및 5G 인프라에 섬유와 유사한 백홀 역량을 제공하기 위해 밀리미터파 무선 통신 사용을 제시한 인도의 Astrome가 수상
- 스마트시티 및 스마트리빙 범주는 소비자, 기업 및 정부를 위한 네비게이션 알고리즘과 고급 사용자 경험 기능을 통해 대중 교통 솔루션을 제공한 베트남의 BusMap이 수상
- E-health 범주는 의약품의 가장 가까운 약국 위치, 최적의 가격 및 가용성을 식별하는 e-health 플랫폼을 제공한 앙골라의 Appy Saude가 수상
- 디지털 경제 범주는 소규모 지주 농부들에게 농작물 보험과 간단한 모바일 기술을 통해 디지털 금융 도구에 대한 액세스를 제공한 이스라엘의 OKO Finance가 수상

5. 20.12.11. 일본 총무성, Beyond 5G 신경영 전략센터 설립

- ▷ 원문제목 : 「Beyond 5G推進コンソーシアム」の設立及び設立総会の開催
並びに「Beyond 5G 新経営戦略センター」の設立
- ▷ 원문링크 : https://www.soumu.go.jp/menu_news/s-news/01kiban14_02000484.html

■ 일본 총무성은 6월 발표한 “Beyond 5G 추진 전략-6G 로드맵”에 따라 산학관 연계를 통해 “Beyond 5G 추진 컨소시엄”을 12월 18일 설립하고 총회를 개최. 아울러 산학관이 협력하여 전략적으로 지식 재산권 취득 및 표준화를 추진하기 위해 “Beyond 5G 신경영 전략 센터”를 같은 날 설립